MARGTOR LTD.

Precyzyjna elektromobilność — zaprojektowana dla Afryki

BRIEF PARTNERSKI / 2026

KIM JESTEŚMY

Floty elektryczne, łodzie i ładowanie — projektowane i wdrażane jako Twój partner techniczny.

MargTor Ltd. to kenijska firma inżynieryjna o indyjskim i polskim rodowodzie przemysłowym, założona w 2024 r. i należąca do grupy Arthur Toren. Wdrażamy floty elektrycznych pojazdów 2W/3W, elektryczne łodzie rybackie i turystyczne, infrastrukturę ładowania AC/DC i wymiany baterii oraz przemysłowe magazyny energii — wspólnie z lokalnymi firmami, spółdzielniami, grupami inwestorów, instytucjami edukacyjnymi i inicjatywami rządowymi w Kenii, DR Konga i Tanzanii. Nasz cel: koniec zależności od benzyny i diesla dzięki energii, którą Afryka ma w nadmiarze — słońcu.

CO PROJEKTUJEMY I WDRAŻAMY

- Komercyjne platformy EV 2W i 3W — motocykle boda, pasażerskie tuk-tuki, ciężkie trójkołowce cargo
- Elektryczne silniki stacjonarne i zaburtowe (5–80 kW) do łodzi rybackich i turystycznych
- Huby szybkiego ładowania AC/DC i automatyczne stacje wymiany baterii (poniżej 45 s na wymianę)
- Przemysłowe magazyny energii ESS od 50 kWh do 2 MWh, gotowe na solarne mikrosieci
- Produkcja white label — sprawdzone platformy dostarczane pod Twoją marką

ZARZĄD

Gurinder Oberoi Singh — Współzałożyciel i CEO
Dyrektor VGK Electric. Przemysłowiec stojący za serią e-motocykli KRAZEE i trójkołowców EZEEGO: 480+ programów OEM zaprojektowanych i homologowanych w Indiach, certyfikacja ARAI (2022), łańcuchy dostaw projektowane z dokładnością do gęstości pakowania kontenera.

Gregory Radek — Współzałożyciel i CTO · czołowy ekspert EV 2W/3W w Afryce Wschodniej
linkedin.com/in/gregradek. Branżowy punkt odniesienia dla elektrycznych jedno- i trójkołowców w Afryce Wschodniej: floty e-boda i trójkołowców cargo, sieci wymiany i telematyka w Kenii i Tanzanii. CEO electro.technology od 2019 r.; wcześniej konsultant CISCO. Rekord Guinnessa 2024 — pierwszy długodystansowy przejazd e-motocyklem wzdłuż granic Polski, na sprzęcie Amperi. Prelegent EVS Kenya 2025. W MargTor: sterowanie silnikami, optymalizacja baterii, telemetria i zarządzanie flotą.

EKOSYSTEM

Partner bateryjny i ESS: Hadron Energy (hadronenergy.pl), w którym Arthur Toren Associates ma 35% udziałów — bezpośrednie dostawy ogniw i pakietów. Nowe projekty pojazdów powstają z Ultre Mobility (ultre.city), studiem projektowym ultralekkich EV. Ekosystem technologiczny: amperi.eu, electro.technology, hadronenergy.pl. Dowód w praktyce: Rekord Guinnessa 2024 — pierwszy długodystansowy przejazd motocyklem elektrycznym wzdłuż granic Polski, na sprzęcie Amperi.

POROZMAWIAJMY

office@margtor.africa · www.margtor.africa
+254 719 180 236 / +254 708 189 175
Nairobi (HQ) · Kinszasa · Dar es Salaam

G. O. Singh · vCard

G. Radek · vCard

PLATFORMY REFERENCYJNE — SPRZĘT, NAD KTÓRYM PRACUJE NASZ ZESPÓŁ

TANK · SUPER TANK · TIGER: platformy Amperi, zakres MargTor = adaptacja tropikalna, homologacja, telematyka, montaż lokalny · KRAZEE: zaprojektowane i hon



2W MIEJSKI **TANK**

55 km/h · 2,0 kW hub (3,5 kW szczyt.) · 72 V · 80 kg · podjazd 30°



2W MIEJSKI+ **SUPER TANK**

70 km/h · 3,0 kW hub (5,5 kW szczyt.) · 72 V · 88 kg · podjazd 30°



2W SPORTOWY **TIGER**

120 km/h · 7,0 kW hub (12 kW szczyt.) · 72 V · 97 kg · podjazd 30°



2W BODA **KRAZEE LITE**

75 km/h · 3,0 kW silnik centralny (5 kW szczyt.) · 72 V · 115 kg



2W BODA+ **KRAZEE EV50**

85 km/h · 3,5 kW silnik centralny (6 kW szczyt.) · 72 V · 125 kg



2W ULICZNY **KRAZEE EX5**

95 km/h · 4,0 kW silnik centralny (7 kW szczyt.) · 72 V · 125 kg

TRÓJKOŁOWCE · PRODUKCJA · INFRASTRUKTURA

Platformy 3W pasażerskie i cargo · montaż seryjny i produkcja ram · szafy wymiany baterii 2W/3W



THREE-SEATER — EZEEGO · 3W PASAŻ.

60 km/h · 3 kW PMSM · 9,2 kWh · 130–150 km · DMC 750 kg



SIX-SEATER — EZEEGO · 3W PASAŻ. XL

60 km/h · 5 kW PMSM · 11,5 kWh · gwarancja 5 lat/100 tys. km · DMC 850 kg



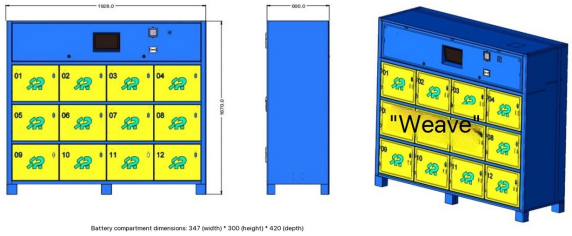
CARGO — EZEEGO · 3W CARGO

50 km/h · 5 kW PMSM · 130 km · DMC 1000 kg

PRODUKCJA I INFRASTRUKTURA



LINIA MONTAŻOWA 3W — PRODUKCJA SERYJNA



SZAFA WYMIANY BATERII 2W/3W — 12 GNIAZD

DLACZEGO PARTNERZY WYBIERAJĄ PLATFORMY MARGTOR

- Sześciofazowe silniki PMSM DATAI — moc do 6,5 kW, podjazd 30°, 65 km/h
- Antykorozja klasy automotive, pełne spawanie, stal 2,0–4,0 mm, ładowanie IPX5
- Niezależne zawieszenie z półosiami napędowymi na drogi tarkowe
- Oświetlenie LED, zestaw LCD, kamera cofania — komfort i bezpieczeństwo dla flot